

パテントマップ解析結果

燃料電池に関する 大学・自動車会社の出願動向(US & JP)

◇燃料電池関連発明 時系列マップ◇

企業	研究機関
トヨタ自動車	大学 a MIT
本田技研工業	大学 b 東京大学
General Motors	大学 c 東北大学
CHRYSLER Gr.	大学 d 名古屋大学
FORD Gr.	
フォルクスワーゲン	
DAIMLER Gr.	
BMW	

技術分類

1. 水素
2. 水素発生
3. 水素貯蔵
4. 燃料電池
5. 固体高分子型
(PEFC)
6. 固体電解質型
(SOFC)

燃料電池に関する 特許出願動向の分析(1)

1. 調査目的

次世代自動車の核となる燃料電池自動車の要素技術について、代表的な日・米・欧の自動車会社8社および日・米の4大学を対象として、米国を中心とする特許流通市場における、自動車会社及び大学の研究・開発動向を分析し、当地域の大学に今後どのような研究開発が望まれるかを推察する。

2. 調査対象

- 検索DB: Shareresearch(日立製作所)
- 調査国: JP、US
- 公報種別: 公開特許/公表特許/再公表特許/登録特許/公告特許/
登録実用(新/旧実用)/公開実用/ US登録特許/US公開特許
- 調査範囲: 1993/1/1～DB蓄積最新分(出願日)
- 検索実施日: 2013年12月6日
- DB蓄積範囲(2013/12/6現在):

燃料電池に関する特許出願動向の分析(2)

3. 調査方針

- ・トヨタ、ホンダ、GM、クライスラー、フォード、フォルクスワーゲン、ベンツ、BMW（自動車8社）、MITはUS特許を調査対象とする。
- ・名古屋大学、東京大学、東北大学(3大学)はJP特許を調査対象とする。
- ・「技術分類」「特許評価値」を使用して解析する。

4. 調査方法

- ①検索式の作成
- ②パテントマップの作成

5. 母集団定義/検索式

- ・燃料電池に関する出願を母集団とする。
- ・母集団特許件数:

JP = 151件 US = 5824件

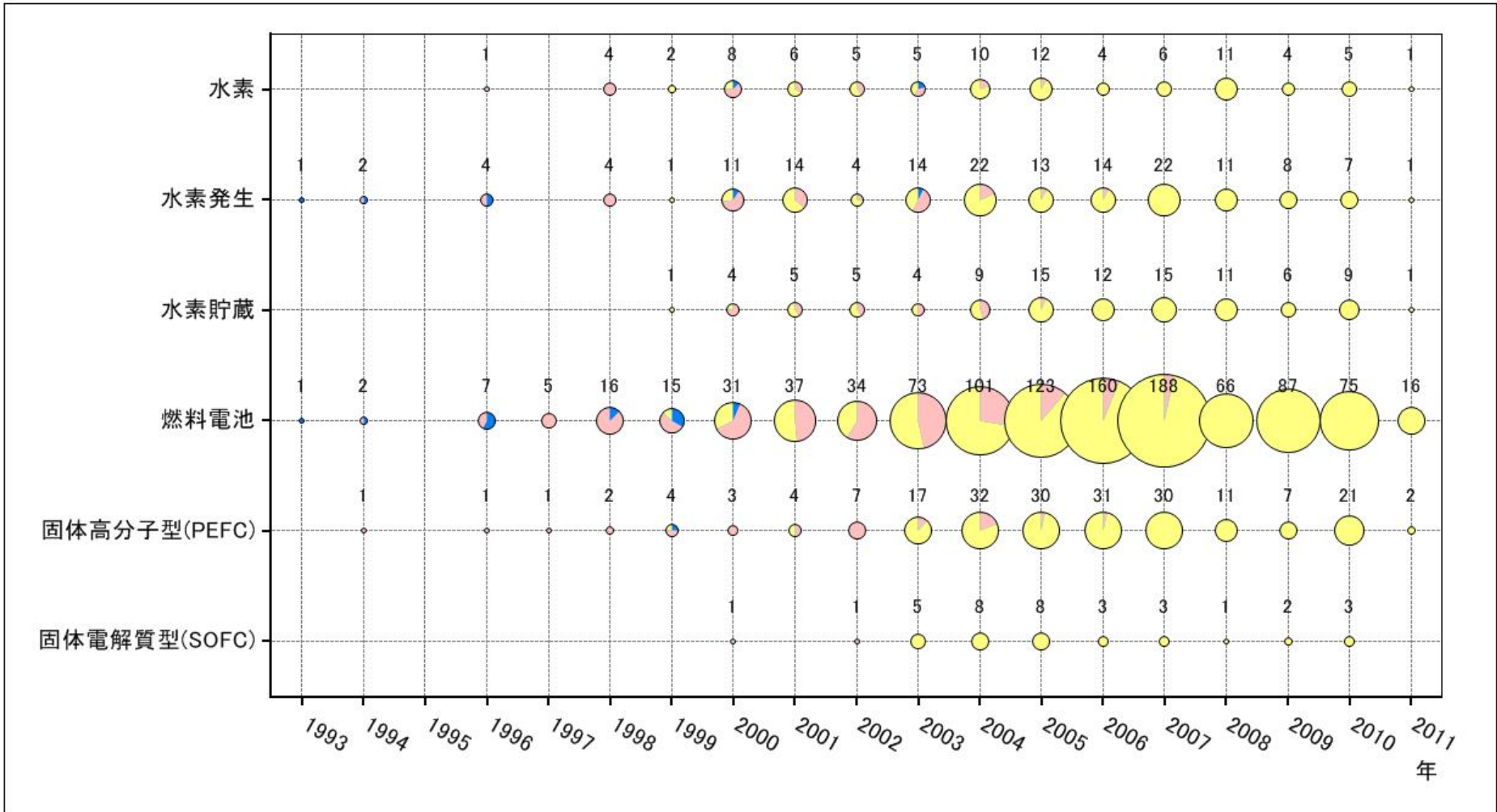
母集団は特許分類とキーワードの論理検索式で作成する。

6. 出願人データの統合

表記の揺れ、名義変更等によって、同一の出願人であるにもかかわらず異表記になっている出願人データについてはデータ統合処理を実施する。

1. TOYOTA Gの技術分類別時系列推移<時系列マップ>

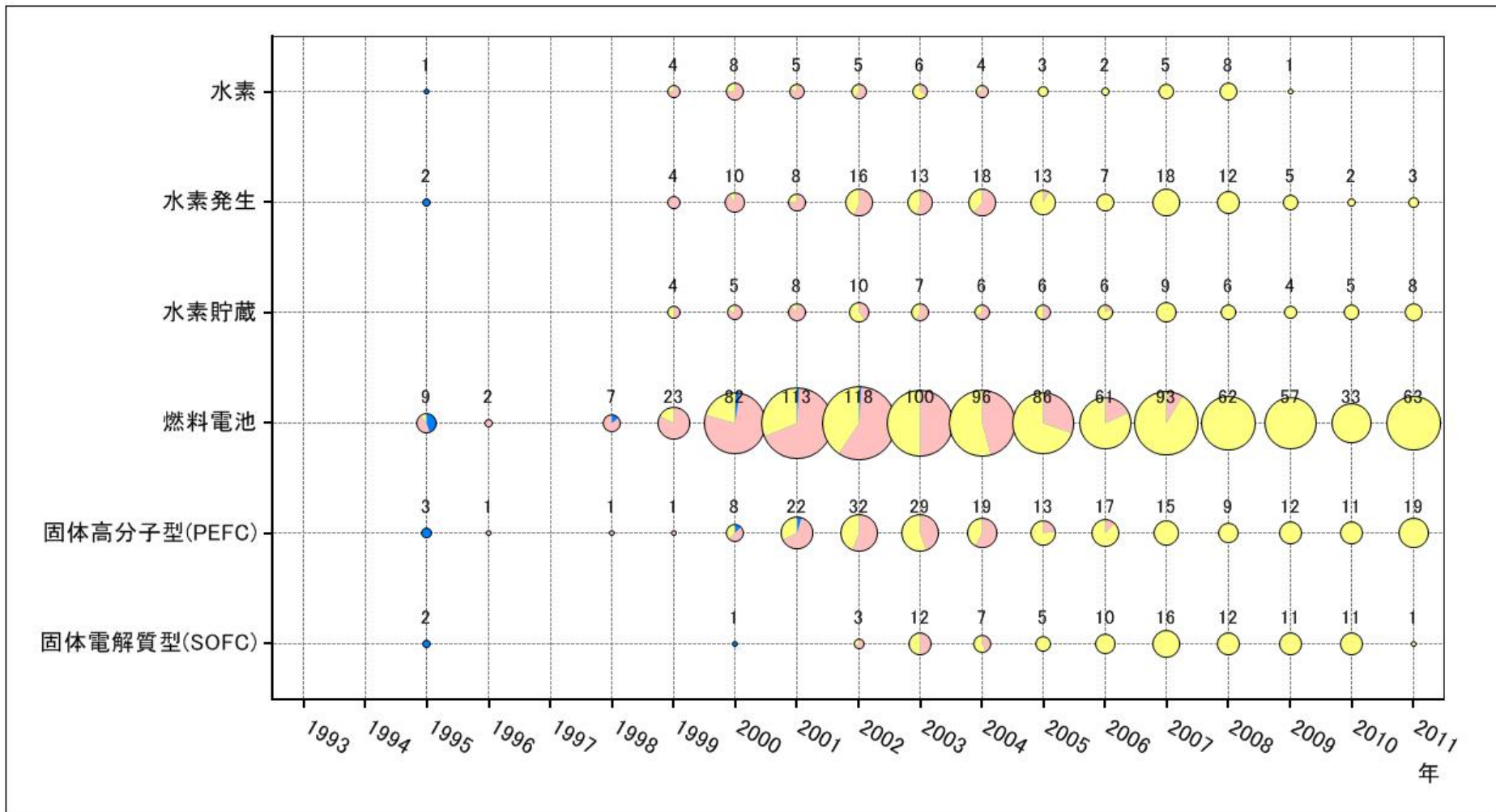
● A ● B ● C ● X



燃料電池 技術分類別時系列推移

2. HONDA MOTORの技術分類別時系列推移<時系列マップ>

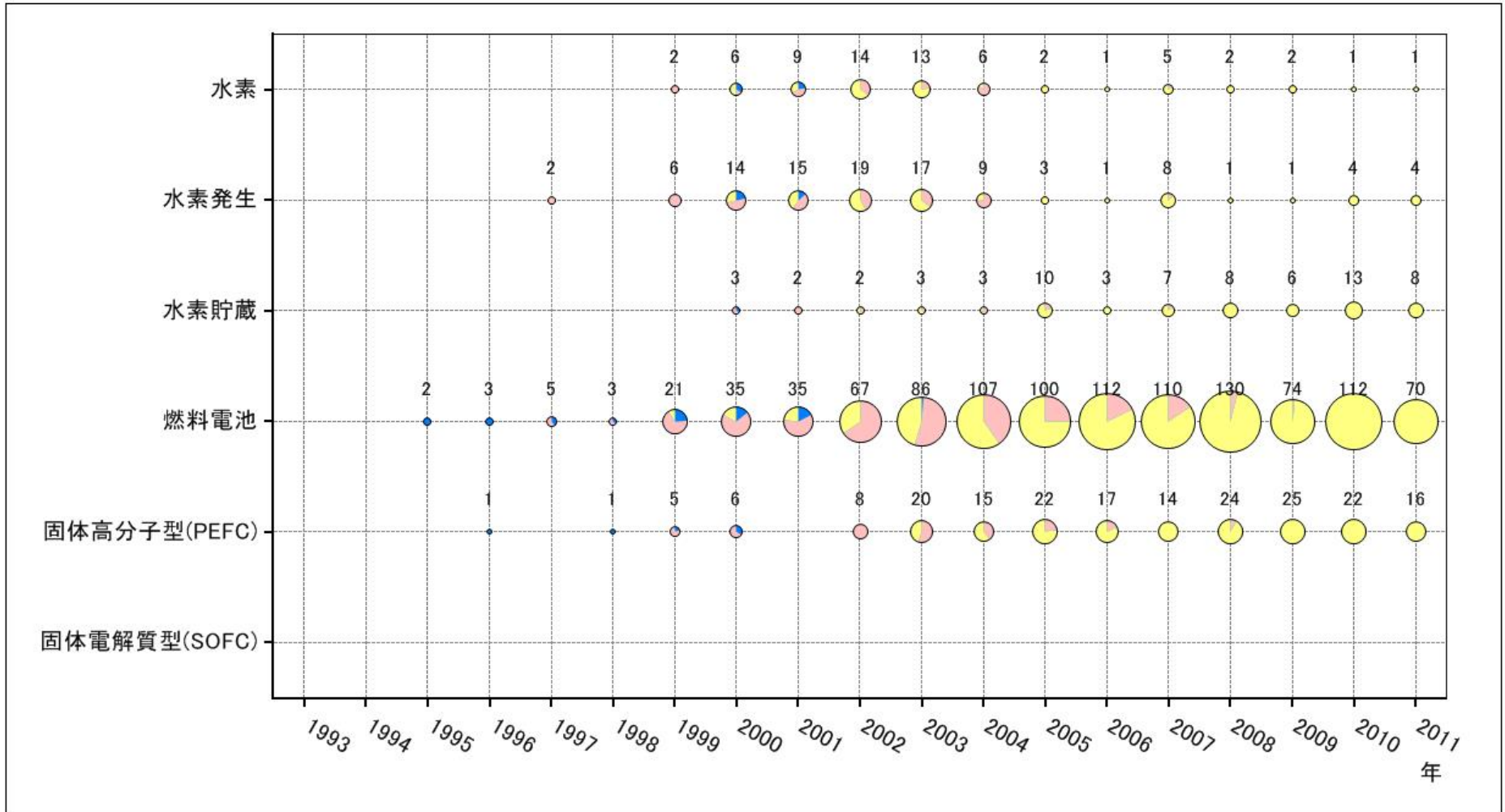
● A ● B ● C ● X



燃料電池 技術分類別時系列推移

3. General Motorsの技術分類別時系列推移<時系列マップ>

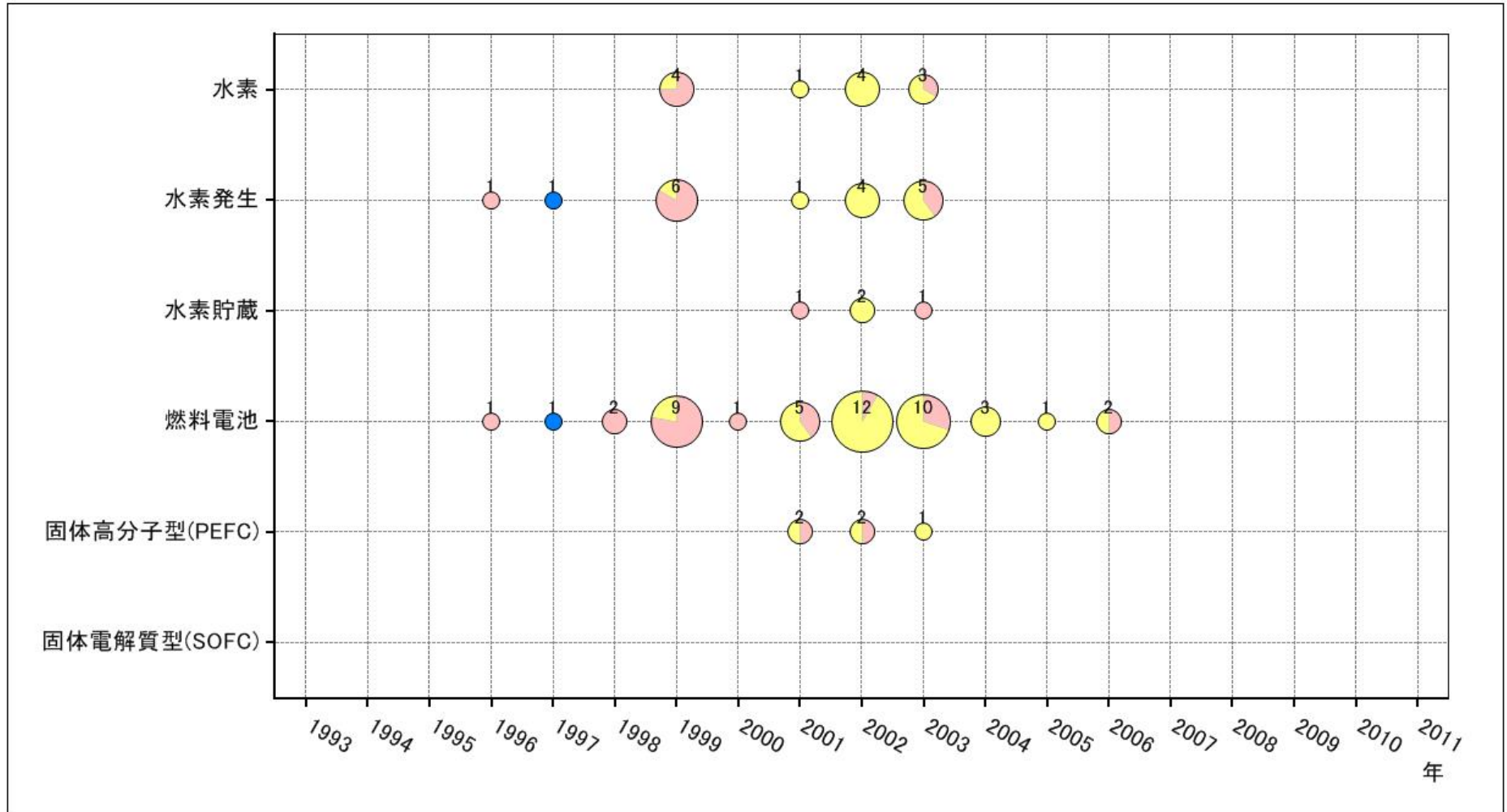
● A ● B ● C ● X



燃料電池 技術分類別時系列推移

4. CHRYSLER Gの技術分類別時系列推移<時系列マップ>

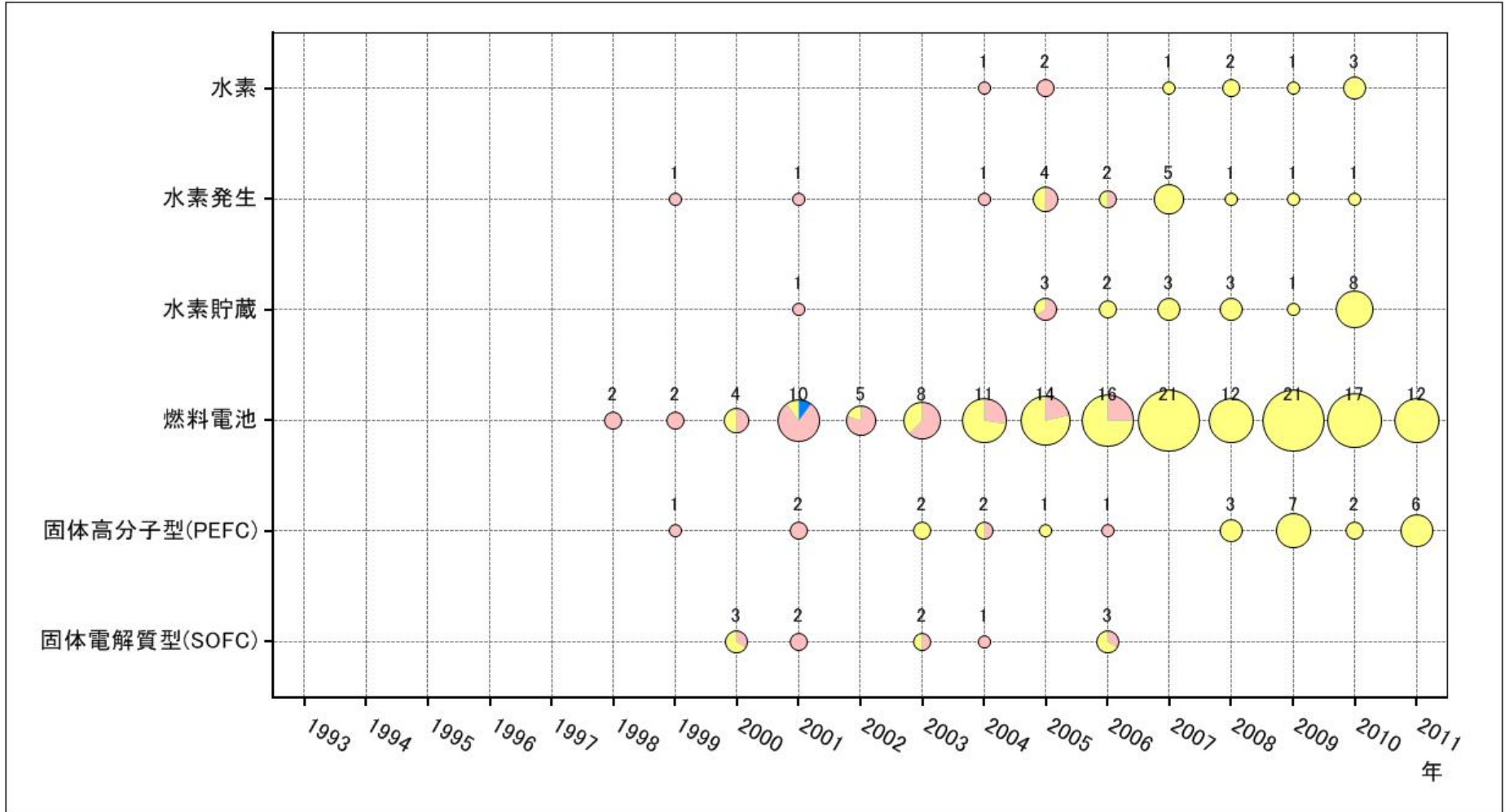
● A ● B ● C ● X



燃料電池 技術分類別時系列推移

5. FORD Gの技術分類別時系列推移<時系列マップ>

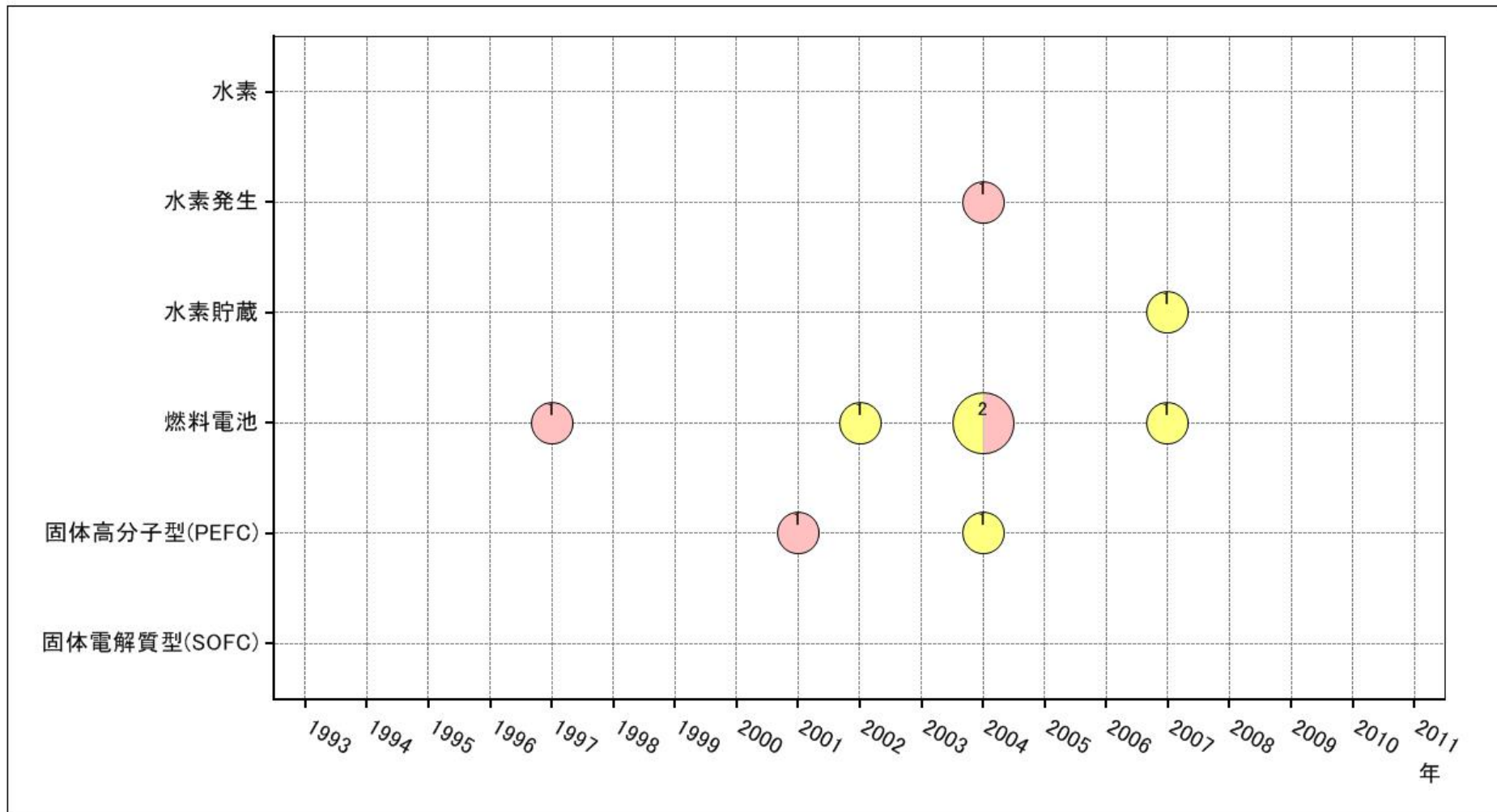
● A ● B ● C ● X



燃料電池 技術分類別時系列推移

6. VOLKSWAGENの技術分類別時系列推移<時系列マップ>

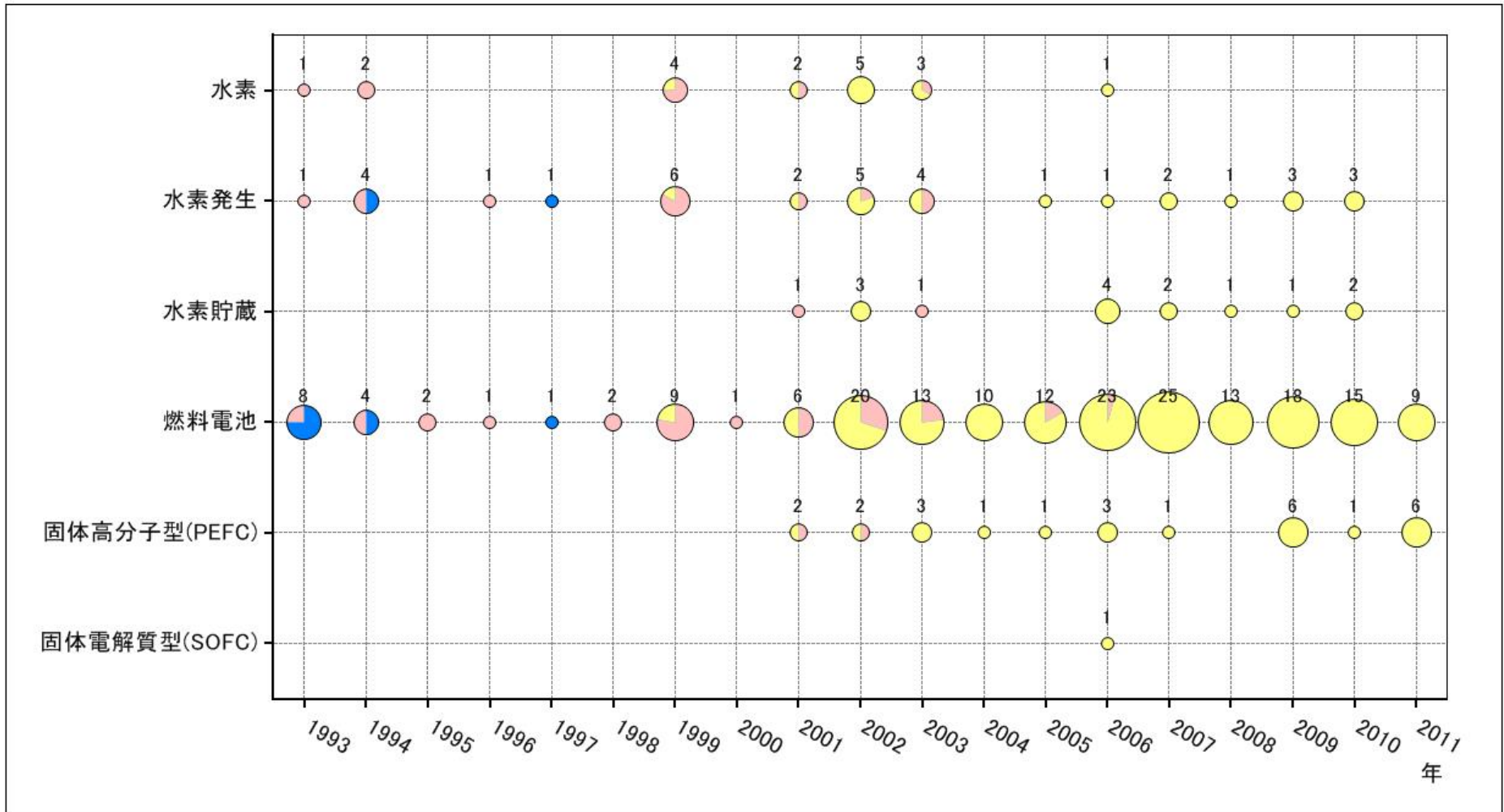
● A ● B ● C ● X



燃料電池 技術分類別時系列推移

7. DAIMLER Gの技術分類別時系列推移<時系列マップ>

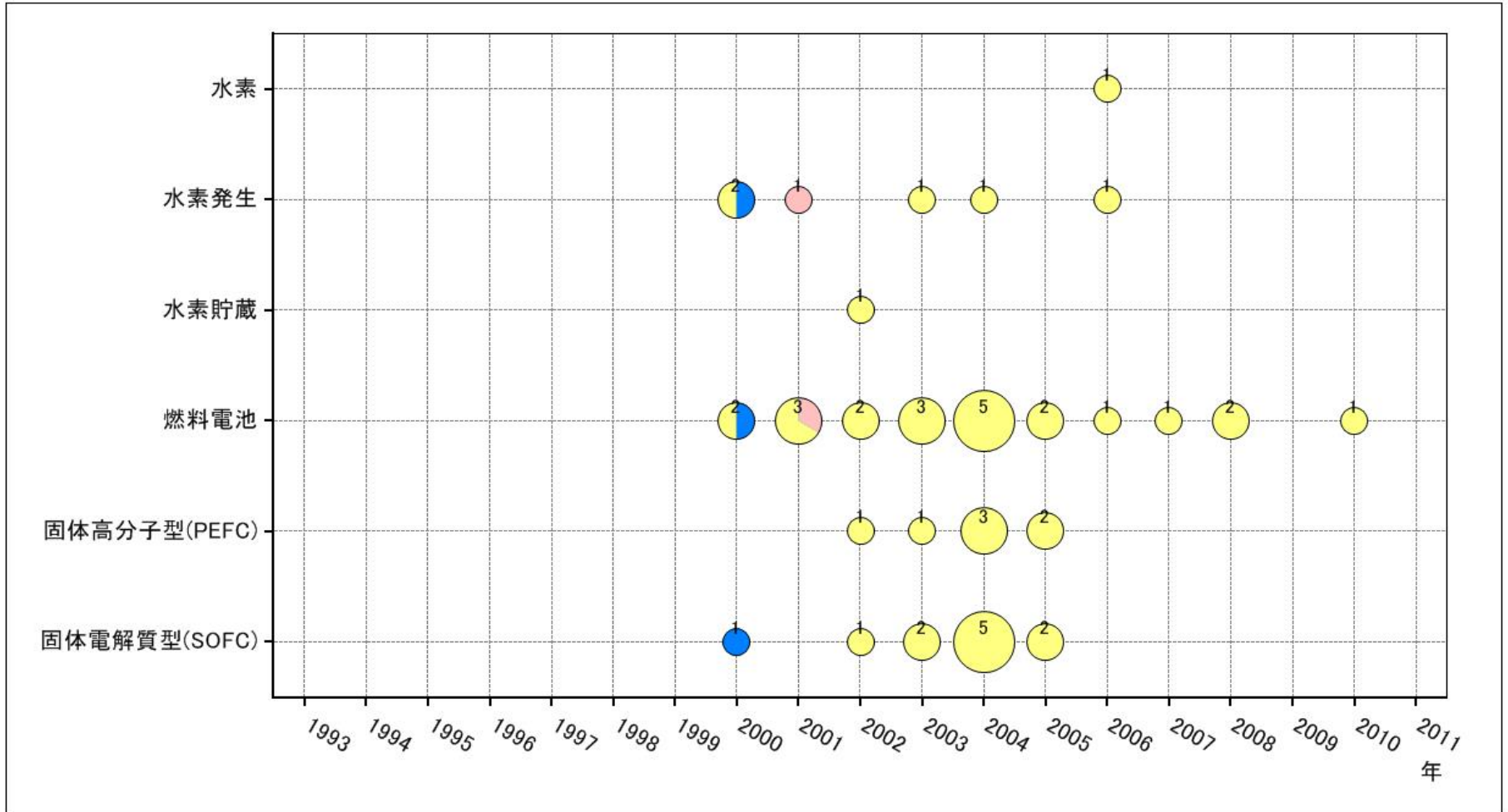
● A ● B ● C ● X



燃料電池 技術分類別時系列推移

8. BMWの技術分類別時系列推移<時系列マップ>

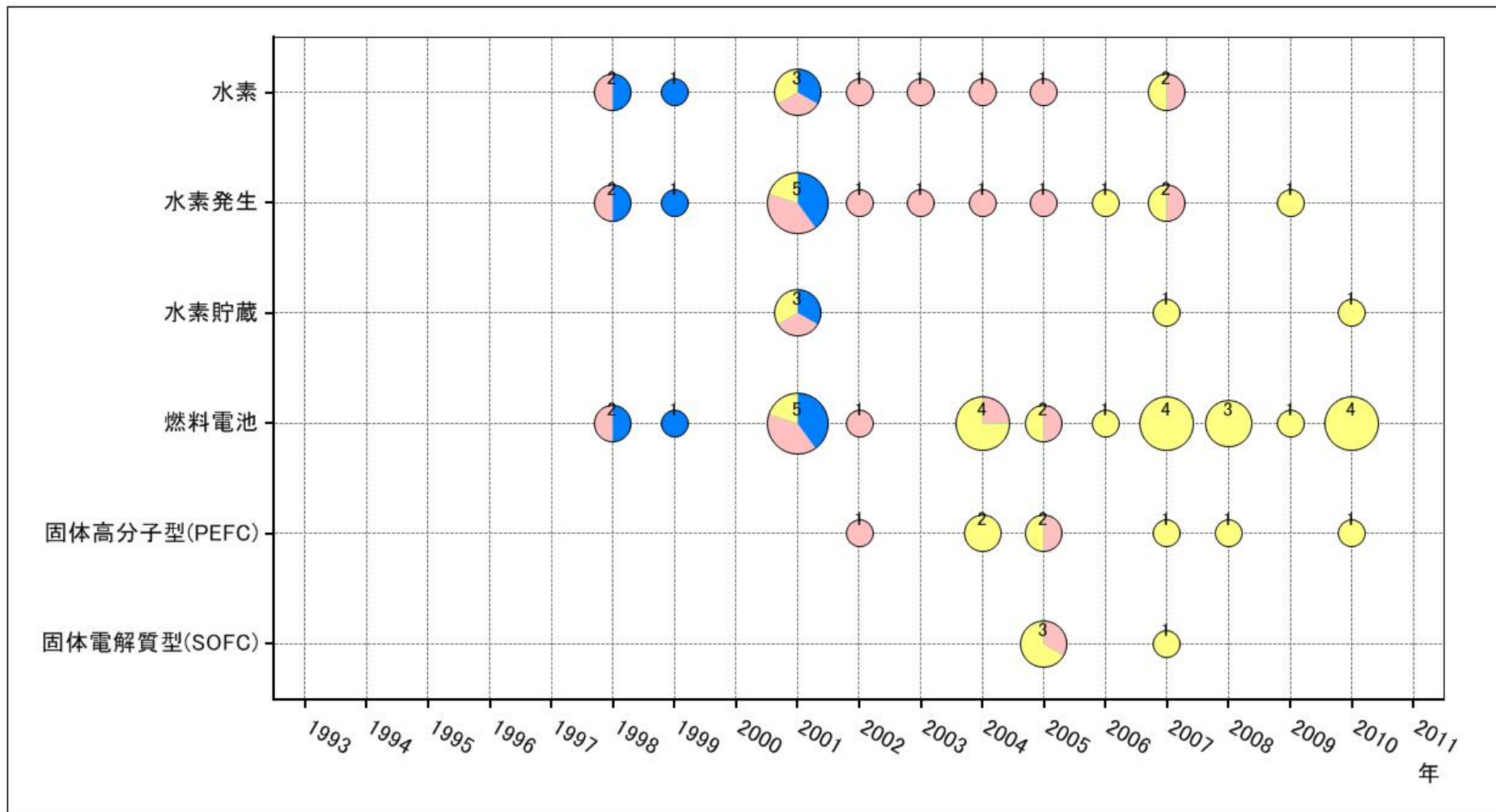
● A ● B ● C ● X



燃料電池 技術分類別時系列推移

9. MITの技術分類別時系列推移<時系列マップ>

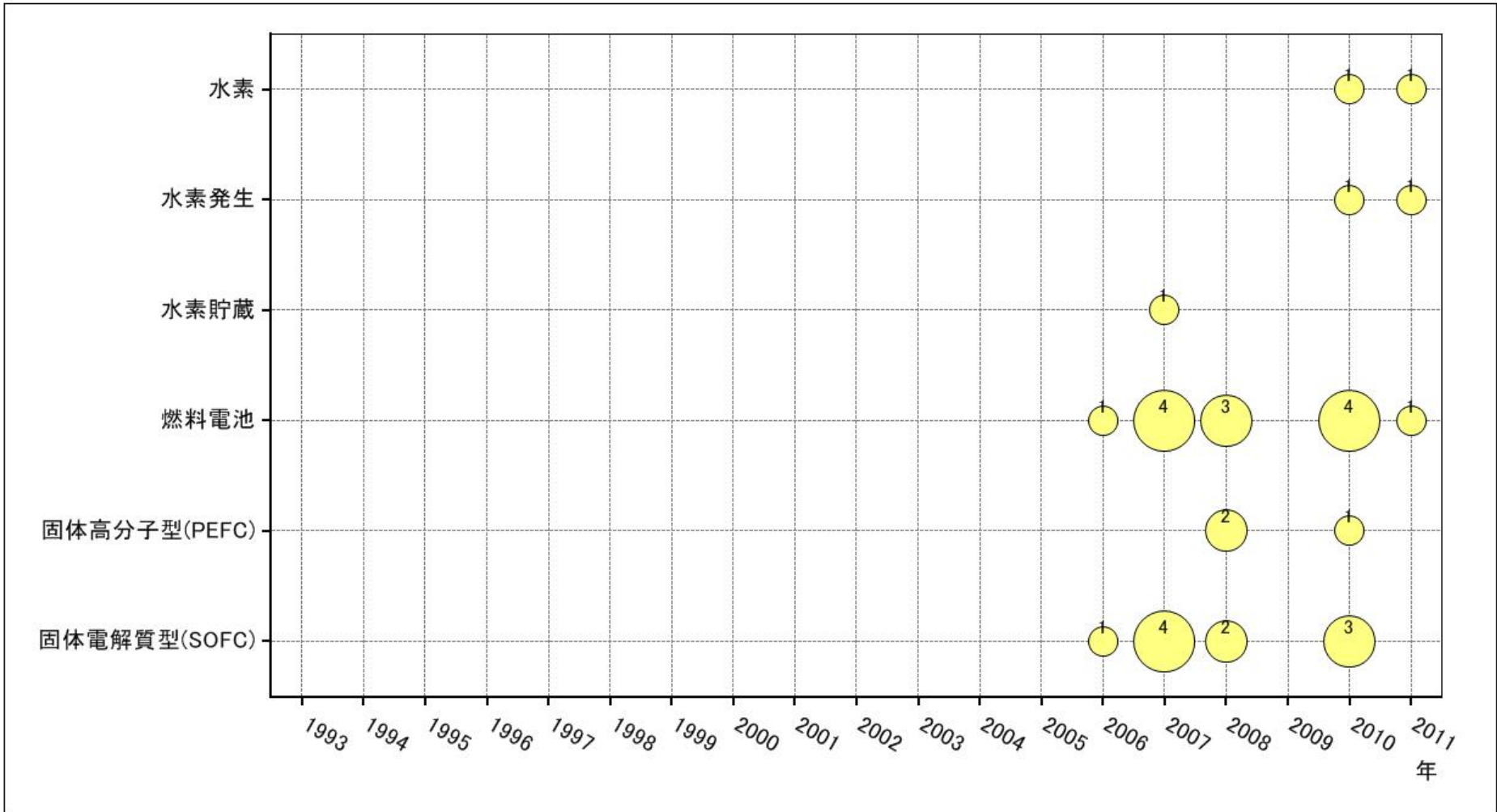
● A ● B ● C ● X



燃料電池 技術分類別時系列推移

1. 名古屋大学の技術分類別時系列推移<時系列マップ>

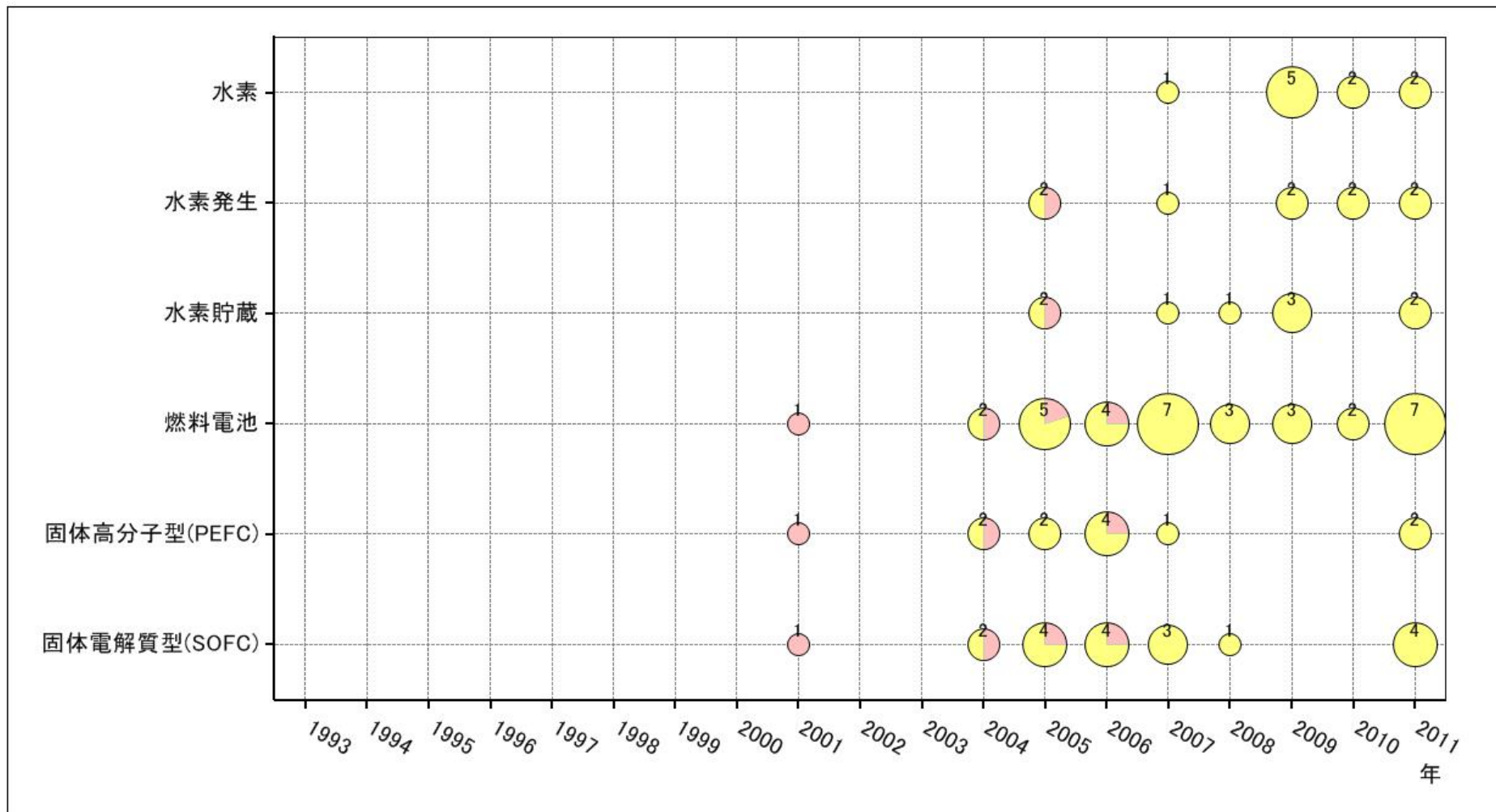
● A ● B ● C ● X



燃料電池 技術分類別時系列推移

2. 東京大学の技術分類別時系列推移<時系列マップ>

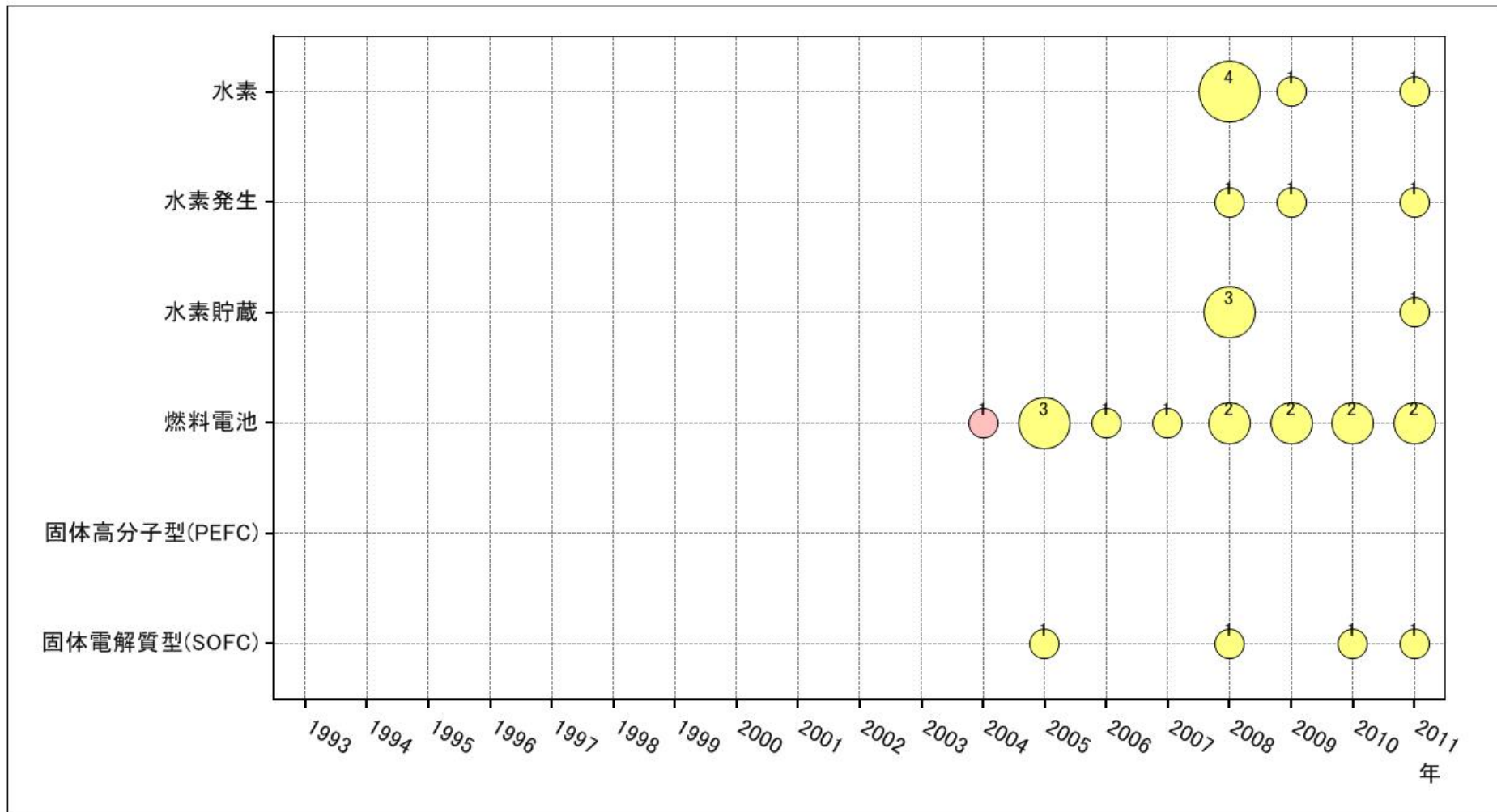
● A ● B ● C ● X



燃料電池 技術分類別時系列推移

3. 東北大学の技術分類別時系列推移<時系列マップ>

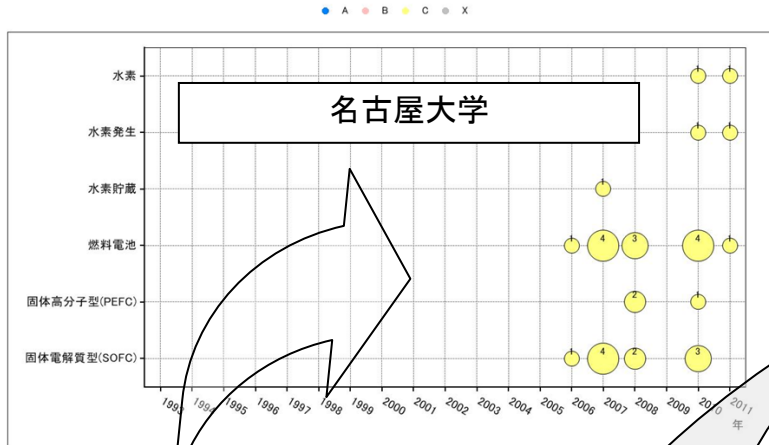
● A ● B ● C ● X



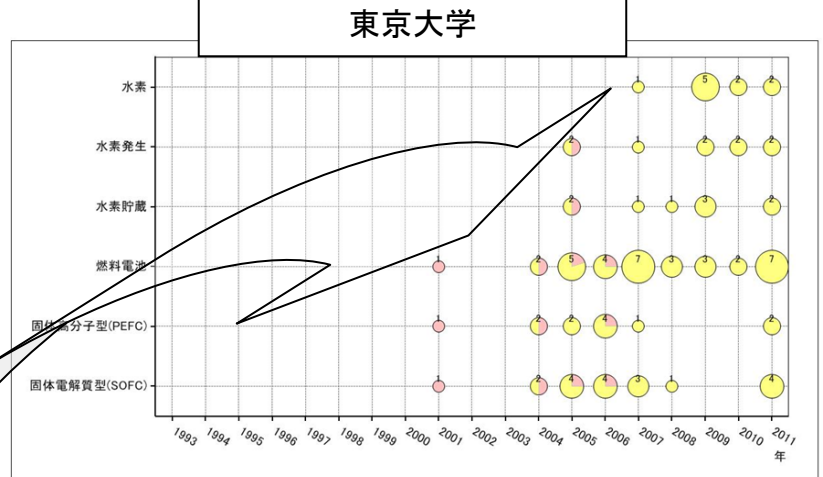
燃料電池 技術分類別時系列推移

燃料電池技術関連発明に対する 自動車会社と日米大学の時系列対応比較

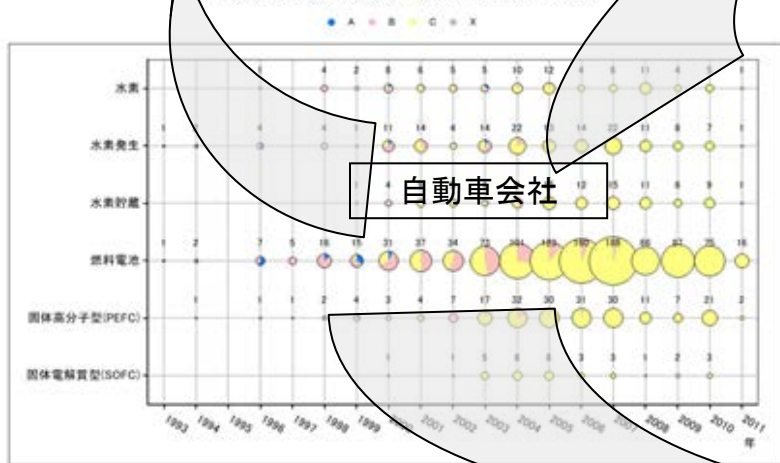
1. 名古屋大学の技術分類別時系列推移<時系列マップ>



2. 東京大学の技術分類別時系列推移<時系列マップ>



1. TOYOTA Gの技術分類別時系列推移<時系列マップ>



米国MIT

